

UTLC

Eurasian
Rail Alliance

#KEENONGREEN
05.09.2025

СТАВКИ И УСЛОВИЯ НА СЕРВИСЫ U WEST & U EAST



CHN → KZ *  → EU
→ KZ * BY → EU ← BY
 RU *  → EU ← CHN
CHN →   BY → EU
KZ RU BY ← CHN 

Уважаемые клиенты и партнеры,

Настоящим извещаем Вас о ставках АО «ОТЛК ЕРА» на услуги по организации перевозок транзитных контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов сообщением Китай – Европа (U WEST) и Европа–Китай (UEAST) сроком действия с 01.10.2025г. до 31.12.2025г. включительно.

Ставки и условия транспортно-экспедиционного обслуживания на нижеуказанных сервисах приведены в приложениях к настоящему информационному извещению.

ДОСТЫК → БРЕСТ БРУЗГИ СВИСЛОЧЬ

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Достык – эксп. Казахстанской ж.д. до станции окончания Маршрута Брест – Центральный - эксп./Брест-Северный - эксп./Брузги-эксп./Свислочь-эксп. Белорусской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Среднемесячное кол-во перевезенных контейнеров в ДФЭ	Специальная ставка***		Базовая ставка
			Груженный в т. ч. НДС 0%		Груженный в т. ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	от 1	1800*	1990	2 140
Универсальный	40-фут	от 1	3 370		3 570
Рефрижераторный	40-фут	от 1	3 220 *	3 370	3 570
Универсальный	45-фут	от 1	3 220 *	3 370**	3 570
Рефрижераторный	45-фут	от 1	3 220 *	3 370**	3 570

* Ставка действительна при перевозке:

- 20-футовых универсальных контейнеров в составе одного контейнерного поезда в количестве равном 110х20-футовых универсальных контейнеров с весом брутто каждого не более 22,5 тонн;
- 40-футовых рефрижераторных контейнеров в составе одного контейнерного поезда, состоящего исключительно из 40-футовых рефрижераторных контейнеров, при обеспечении количества не менее 60 контейнеров;
- 45-футовых универсальных контейнеров при условии технологической возможности размещения 2*45-футовых универсальных контейнеров на одной 80-футовой платформе Экспедитора в соответствии с Главой 9 Приложения 3 к СМГС;
- 45-футовых рефрижераторных контейнеров при условии технологической возможности размещения 2*45-футовых рефрижераторных контейнеров на одной 80-футовой платформе Экспедитора в соответствии с Главой 9 Приложения 3 к СМГС.

** Ставка действительна при перевозке:

- 45-футовых универсальных контейнеров при условии технологической возможности размещения 1*45-футового универсального контейнера на одной 80-футовой платформе Экспедитора в соответствии с Главой 9 Приложения 3 к СМГС;
- 45-футовых рефрижераторных контейнеров при условии технологической возможности размещения 1*45-футового рефрижераторного контейнера на одной 80-футовой платформе Экспедитора в соответствии с Главой 9 Приложения 3 к СМГС.

U WEST ДОСТЫК — БРЕСТ/ БРУЗГИ/ СВИСЛОЧЬ

В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским и Белорусской железным дорогам;

услуги по таможенному оформлению на ст. Достык, включая таможенный сбор за таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Достык;

предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования, включая 3 (трое) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Беларуси в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

вознаграждение Экспедитора.



*** Специальные ставки действительны при условии перевозки контейнеров в ДФЭ в транзитном сообщении Европа-Китай суммарно по Маршрутам следования Брест/Брузги/Свислочь-Достык/Алтынколь количеством не менее 30% в ДФЭ от количества контейнеров, перевезенных в транзитном сообщении Китай-Европа, суммарно по Маршрутам следования Достык/Алтынколь-Брест/Брузги/Свислочь за отчетный период.

Базовые ставки применяются для фактического количества контейнеров, превышающего количество контейнеров, по которым соблюдаются условия для применения специальной ставки, указанные выше, за отчетный период.

УЕАСТ

БРЕСТ БРУЗГИ СВИСЛОЧЬ → ДОСТЫК

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузовых (генеральные грузы за исключением грузов, ставки на которые оформлены отдельным приложением к Договору, неопасные) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Брест – Северный-эксп./Брест-Центральный-эксп./Брузги – эксп./Свислочь-эксп. Белорусской ж.д. до станции окончания Маршрута Достык - эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Среднемесячное кол-во перевезенных контейнеров в ДФЭ	Специальная ставка* Груженный в т. ч. НДС 0%	Базовая ставка Брузги/Свислочь Груженный в т. ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	от 1	1 450	1 580
Универсальный	40-фут	до 1000	2 600	2 850
		от 1001 до 1500	2 570	
		от 1501 до 4100	2 530	
		от 4101	2 500	
Рефрижераторный	40-фут	от 1	2 500	2 850
Универсальный	45-фут	от 1	2 500	2 850
Рефрижераторный	45-фут	от 1	2 500	2 850

U EAST БРЕСТ/ БРУЗГИ / СВИСЛОЧЬ – ДОСТЫК

В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф и таможенный сбор по Белорусской, Российским и Казахстанской железным дорогам;

услуги по таможенному оформлению на ст. Брест/ст. Брузги/ст. Свислочь;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Брест/ст. Брузги;

предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования;

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Беларуси, России и Казахстана в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Достык в случае согласования перегруза перевозчиками в соответствии с пунктом 11.1. СИ СМГС;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

вознаграждение Экспедитора.



* Специальные ставки действительны при условии организации перевозки на фитинговых платформах Экспедитора, прибывших гружеными со станции Достык/Алтынокль Казахстанской ж.д. на станцию Брузги/Свислочь. Специальные ставки на перевозку по Маршруту следования Брест – Достык и Брест – Алтынокль применяются безусловно. В случае отсутствия на станции Брузги/Свислочь прибывших фитинговых платформ Экспедитора и необходимости осуществления подсыла порожних фитинговых платформ на станцию Брузги/Свислочь для организации перевозки по Маршруту следования Брузги – Достык, Брузги – Алтынокль, Свислочь – Достык и Свислочь – Алтынокль Экспедитор имеет право пересчитать стоимость услуг по условиям базовых ставок.

* Специальные ставки действительны на текущий отчетный период при условии соблюдения балансировки по каждому направлению перевозки и достижения указанных показателей среднемесячного количества перевезенных контейнеров в ДФЗ суммарно по всем направлениям перевозок за предыдущий отчетный период.

АЛТЫНКОЛЬ →

БРЕСТ

БРУЗГИ

СВИСЛОЧЬ

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузовых (генеральные грузы, неопасные) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Алтынколь – эксп. Казахстанской ж.д. до станции окончания Маршрута Брест – Центральный – эксп./Брест-Северный-эксп./Брузги – эксп./Свислочь-эксп. Белорусской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Среднемесячное кол-во перевезенных контейнеров в ДФЭ	Специальная ставка***		Базовая ставка
			Груженный в т. ч. НДС 0%		Груженный в т. ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	от 1	1830*	1990	2 180
Универсальный	40-фут	от 1	3 370		3 570
Рефрижераторный	40-фут	от 1	3 220*	3 370	3 570
Универсальный	45-фут	от 1	3 220*	3 370**	3 570
Рефрижераторный	45-фут	от 1	3 220*	3 370**	3 570

* Ставка действительна при перевозке:

- 20-футовых универсальных контейнеров в составе одного контейнерного поезда в количестве равном 110х20-футовых универсальных контейнеров с весом брутто каждого не более 22,5 тонн;
- 40-футовых рефрижераторных контейнеров в составе одного контейнерного поезда, состоящего исключительно из 40-футовых рефрижераторных контейнеров, при обеспечении количества не менее 60 контейнеров;
- 45-футовых универсальных контейнеров при условии технологической возможности размещения 2*45-футовых универсальных контейнеров на одной 80-футовой платформе Экспедитора в соответствии с Главой 9 Приложения 3 к СМГС;
- 45-футовых рефрижераторных контейнеров при условии технологической возможности размещения 2*45-футовых рефрижераторных контейнеров на одной 80-футовой платформе Экспедитора в соответствии с Главой 9 Приложения 3 к СМГС.

** Ставка действительна при перевозке:

- 45-футовых универсальных контейнеров при условии технологической возможности размещения 1*45-футового универсального контейнера на одной 80-футовой платформе Экспедитора в соответствии с Главой 9 Приложения 3 к СМГС;
- 45-футовых рефрижераторных контейнеров при условии технологической возможности размещения 1*45-футового рефрижераторного контейнера на одной 80-футовой платформе Экспедитора в соответствии с Главой 9 Приложения 3 к СМГС.

U WEST АЛТЫНКОЛЬ – БРЕСТ/БРУЗГИ/СВИСЛОЧЬ

В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским и Белорусской железным дорогам;

услуги по таможенному оформлению на ст. Алтыньколь, включая таможенный сбор за таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Алтыньколь;

предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования, включая 3 (трое) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Беларуси в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

вознаграждение Экспедитора.



*** Специальные ставки действительны при условии перевозки контейнеров в ДФЭ в транзитном сообщении Европа-Китай суммарно по Маршрутам следования Брест/Брузги/Свислочь-Достык/Алтыньколь количеством не менее 30% в ДФЭ от количества контейнеров, перевезенных в транзитном сообщении Китай-Европа, суммарно по Маршрутам следования Достык/Алтыньколь-Брест/Брузги/Свислочь за отчетный период.

Базовые ставки применяются для фактического количества контейнеров, превышающего количество контейнеров, по которым соблюдаются условия для применения специальной ставки, указанные выше, за отчетный период..

УЛЕАСТ

БРЕСТ БРУЗГИ СВИСЛОЧЬ → АЛТЫНКОЛЬ

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузеных (генеральные грузы за исключением грузов, ставки на которые оформлены отдельным приложением к Договору, неопасные) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Брест – Северный-эксп./Брест-Центральный-эксп./Брузги-эксп./Свислочь-эксп. Белорусской ж.д. до станции окончания Маршрута Алтынколь-эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Среднемесячное кол-во перевезенных контейнеров в ДФЭ	Специальная ставка*	Базовая ставка Брузги/Свислочь
			Груженный в т. ч. НДС 0%	Груженный в т. ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	от 1	1 400	1 560
Универсальный	40-фут	до 1000	2 600	2 870
		от 1001 до 1500	2 570	
		от 1501 до 4100	2 530	
		от 4101	2 500	
Рефрижераторный	40-фут	от 1	2 550	2 870
Универсальный	45-фут	от 1	2 550	2 870
Рефрижераторный	45-фут	от 1	2 550	2 870

U EAST БРЕСТ/БРУЗГИ/СВИСЛОЧЬ – АЛТЫНКОЛЬ

В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф и таможенный сбор по Белорусской, Российским и Казахстанской железным дорогам;

услуги по таможенному оформлению на ст. Брест/ст. Брузги/ст. Свислочь;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Брест/ст. Брузги;

предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования;

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Беларуси, России и Казахстана в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

вознаграждение Экспедитора.



* Специальные ставки действительны при условии организации перевозки на фитинговых платформах Экспедитора, прибывших гружеными со станции Достык/Алтынколь Казахстанской ж.д. на станцию Брузги/Свислочь. Специальные ставки на перевозку по Маршруту следования Брест – Достык и Брест – Алтынколь применяются безусловно. В случае отсутствия на станции Брузги/Свислочь прибывших фитинговых платформ Экспедитора и необходимости осуществления подсыла порожних фитинговых платформ на станцию Брузги/Свислочь для организации перевозки по Маршруту следования Брузги – Достык, Брузги – Алтынколь, Свислочь – Достык и Свислочь – Алтынколь Экспедитор имеет право пересчитать стоимость услуг по условиям базовых ставок.

* Специальные ставки действительны на текущий отчетный период при условии соблюдения балансировки по каждому направлению перевозки и достижения указанных показателей среднемесячного количества перевезенных контейнеров в ДФЗ суммарно по всем направлениям перевозок за предыдущий отчетный период.

В случае изменения тарифных ставок на перевозки грузов по Казахстанской, Российским и Белорусской железным дорогам Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, указанных в данном информационном извещении, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия. Изменения тарифных ставок не распространяются на грузы с датами заключения договора перевозки (содержащимися в оттиске календарного штампа станции отправления в накладной СМГС), предшествующими дате уведомления.

Данное информационное извещение не является офертой.

CHN → KZ *  → EU
 → KZ * BY → EU ← BY
 RU  → EU ← CHN
 CHN →   BY → EU
 KZ RU BY ← CHN 